



perfekt bauen.

2016

Activ Center Laupheim | Laupheim



Activ Center Laupheim | Laupheim



Göggingen Mitte | Augsburg



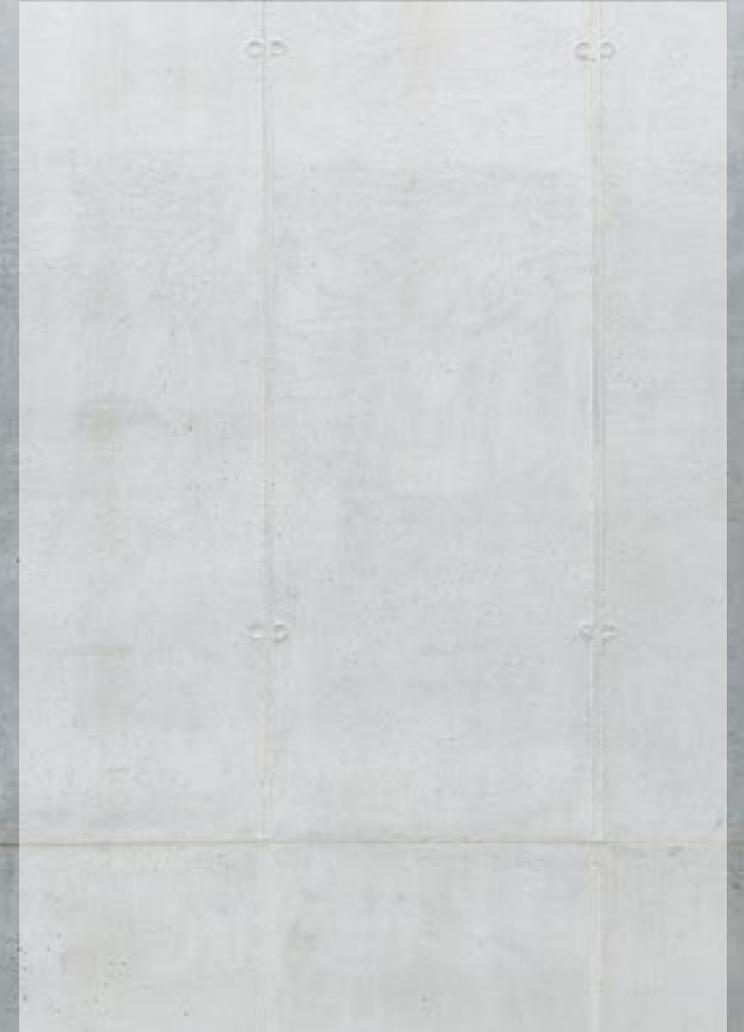
Göggingen Mitte | Augsburg



HAM Verladepodest | Hörenhausen



Moltfenter MFH | Ulm



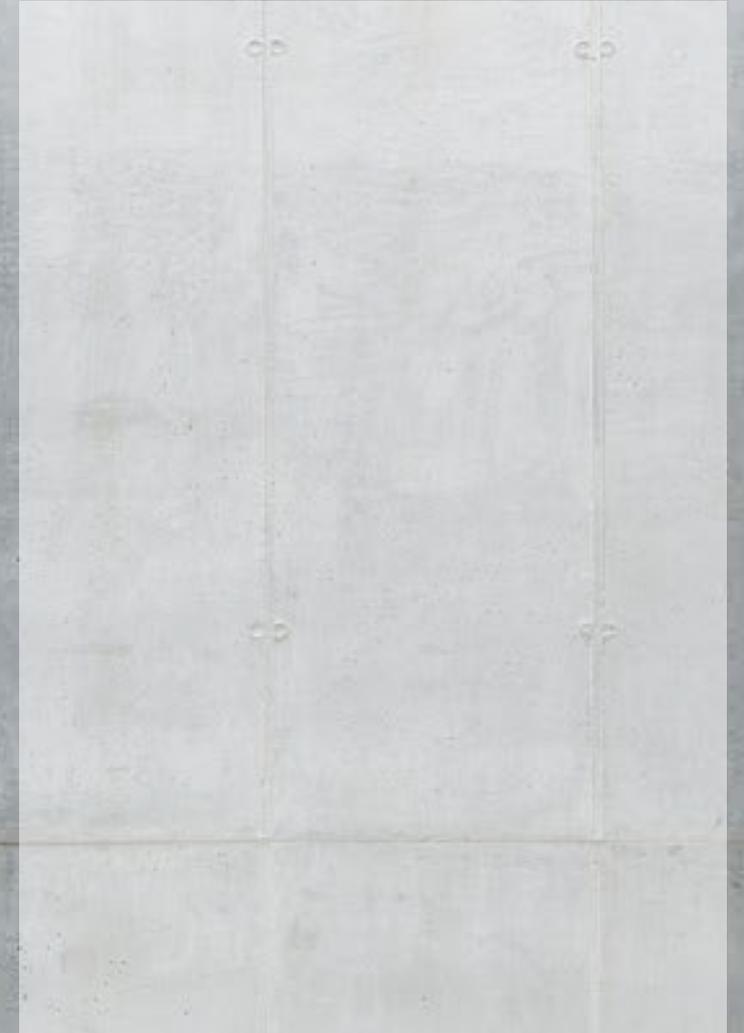
Mühlbachschule | Schemmerhofen



Mühlbachschule | Schemmerhofen



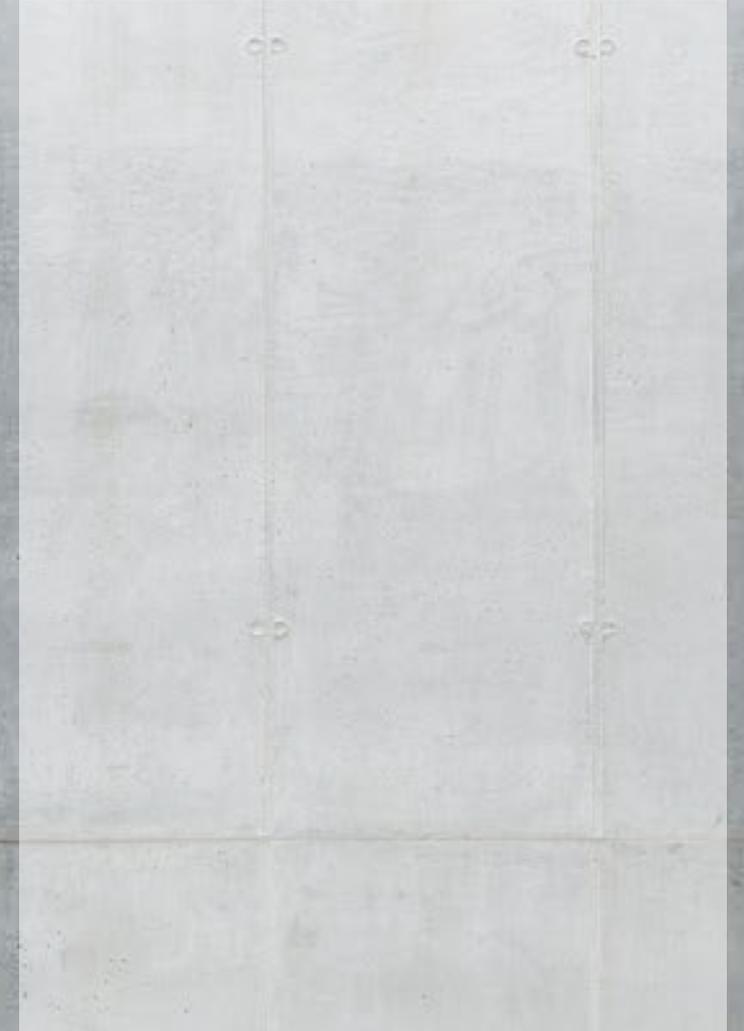
Siessegger | Laupheim



A8 und NBS BW 8 Stützwände | Merklingen



A8 BW 8 2.BA Autobahndurchlass | Merklingen



A8 BW 0 und BW 3 | Merklingen



A8 BW 1 Spannbetonbrücke | Merklingen



A8 BW 12 Grünbrücke | Merklingen



A8 und NBS BW 10 SÜ Wannenweg | Merklingen



Allgaier Hallenerweiterung | Allmendingen



Braun Areal BA II | Neu-Ulm



CHG Meridian | Weingarten



CHG Meridian | Weingarten



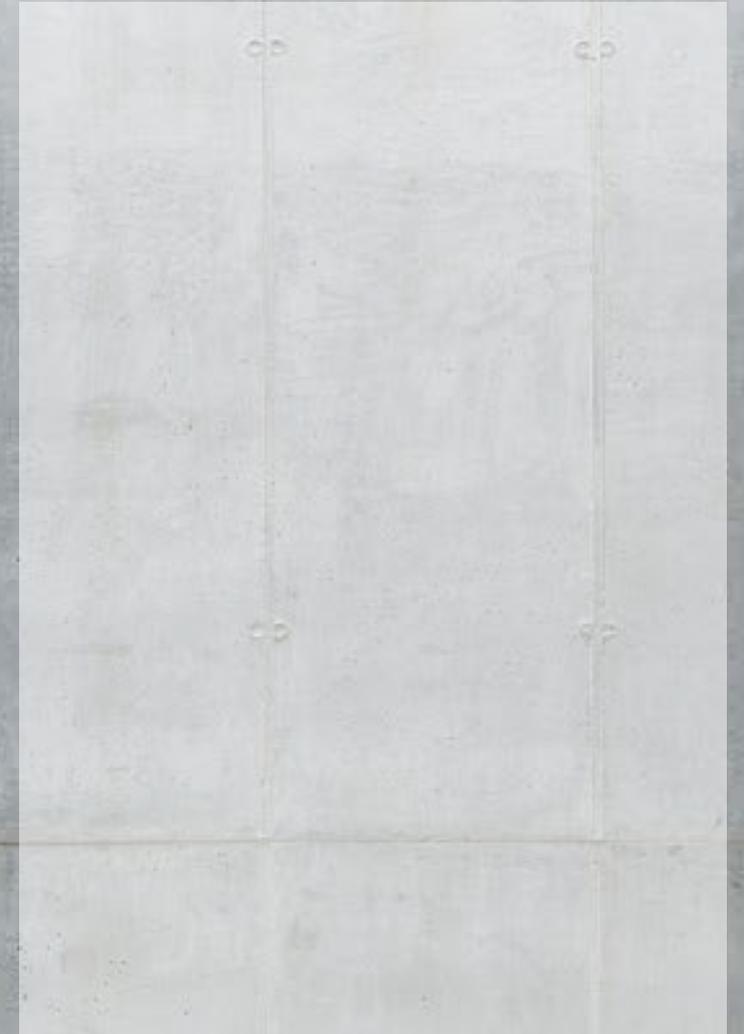
CHG Einweihung



CHG Baustellentour



Dallmayr | Ravensburg



Dallmayr | Feldkirchen



EMB | Mittelbiberach



EMB | Mittelbiberach



Energas BHKW | Ravensburg



Energas BHKW | Ravensburg



Max23 | Augsburg



Max23 | Augsburg



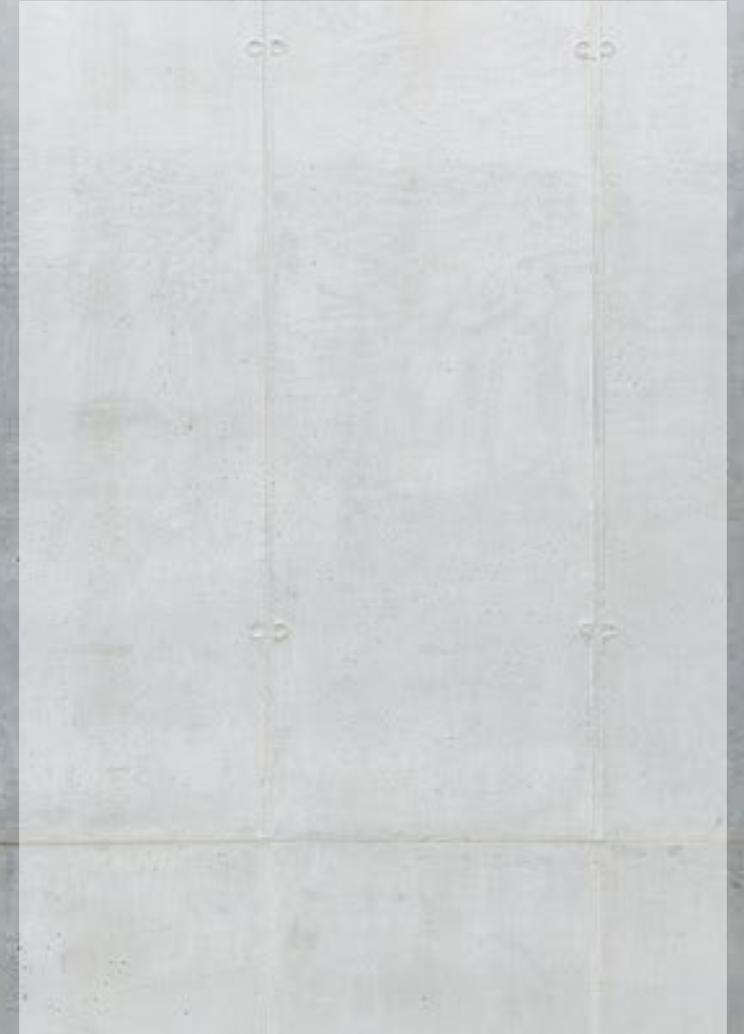
DB Nordkopf Portal | Ulm



DB Nordkopf Portal | Ulm



DB Nordkopf Portal | Ulm



Kienlesbergbrücke | Ulm



Kienlesbergbrücke | Ulm



Peri Mitarbeiterkantine | Weißenhorn



Peri Mitarbeiterkantine | Weißenhorn



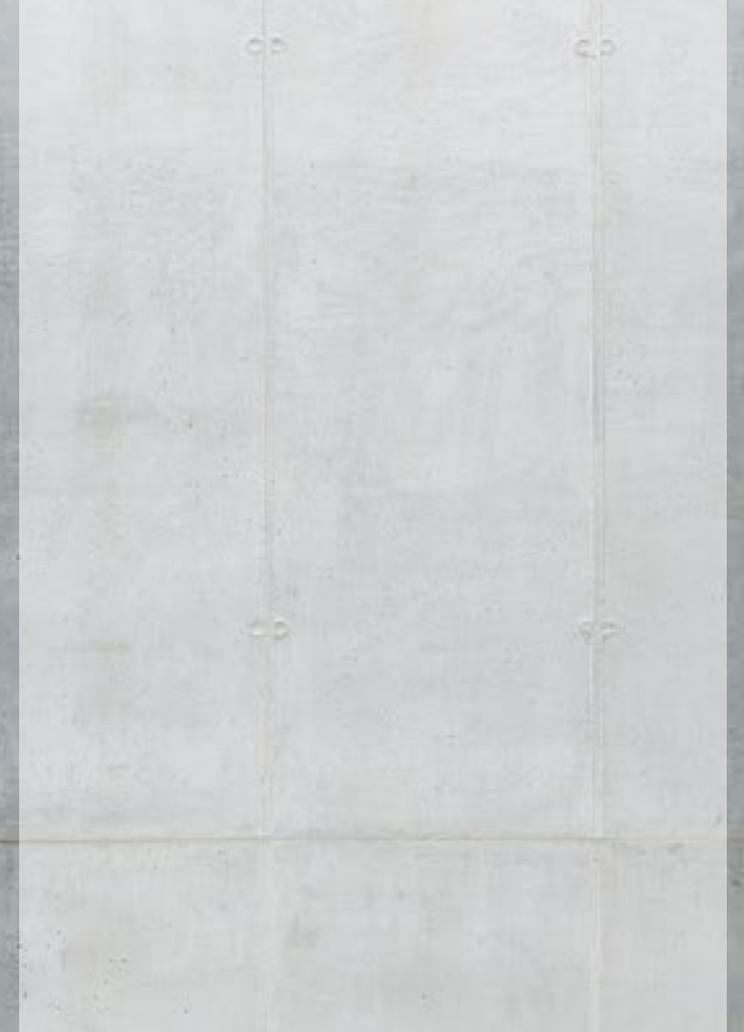
Prümmer MFH Schlosspark | Achstetten



SWU Betriebshof | Ulm



Trinkwasserbehälter | Langenau



Trumpf | Ditzingen



Trumpf | Ditzingen



Richtfest Trumpf



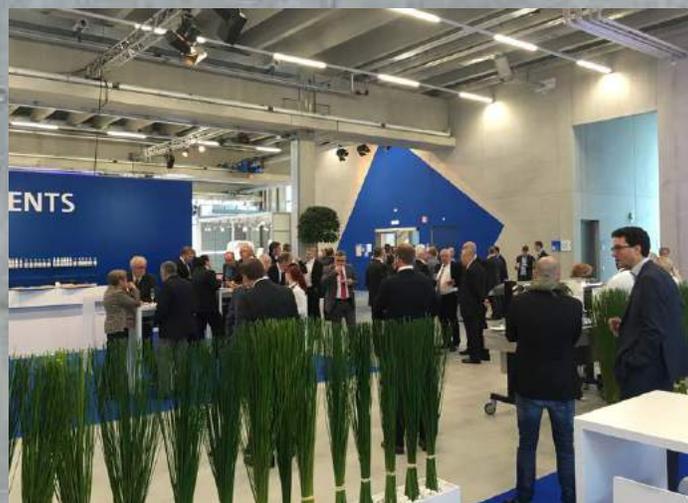
Trumpf | Ditzingen



Uhlmann Geb. B | Laupheim



Uhlmann Geb. B | Laupheim



Baustellentour Uhlmann



Baustellentour Uhlmann



Vetter RVW Betriebsmittellager | Ravensburg



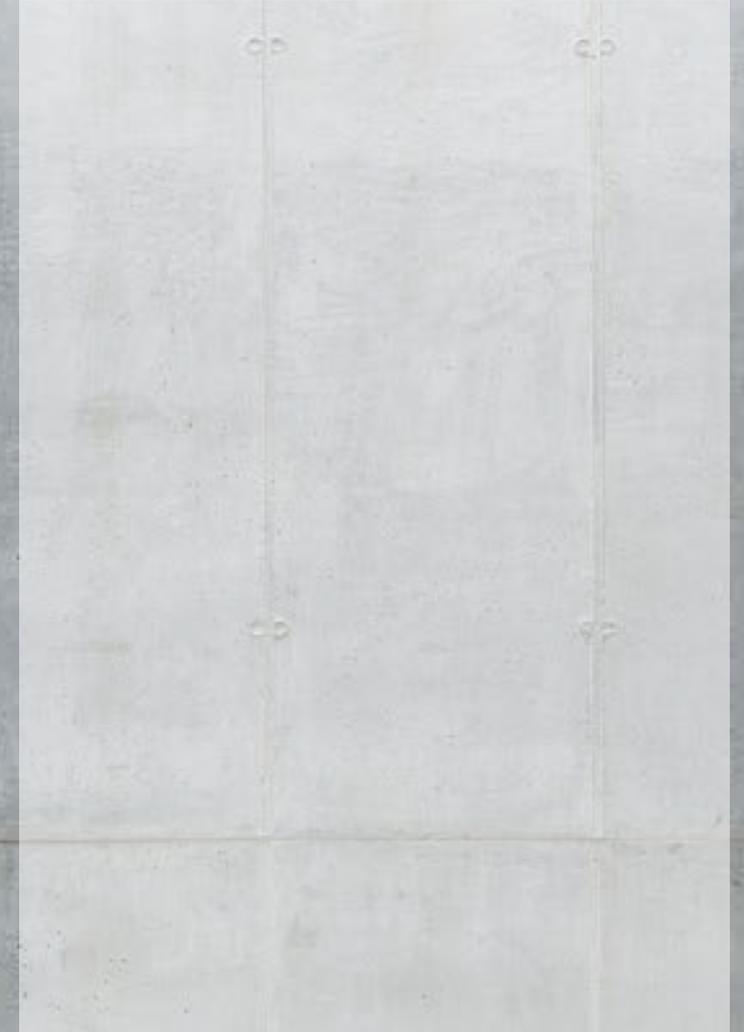
Vetter RVW Betriebsmittellager | Ravensburg



Vetter RVW 1 | Ravensburg



RVW Netzersatzanlage | Ravensburg-Erlen



Gelf Wohnhaus | Weingarten



Gelf Wohnhaus | Weingarten



Abt | Ulm



AGR Bürogebäude | Ravensburg



Blank | Zwiefaltendorf



Böhringer H123 | Biberach



BW 16 Bogenbrücke | Gingen/Fils



Groß-Betonage Brücke Gingen BW 16



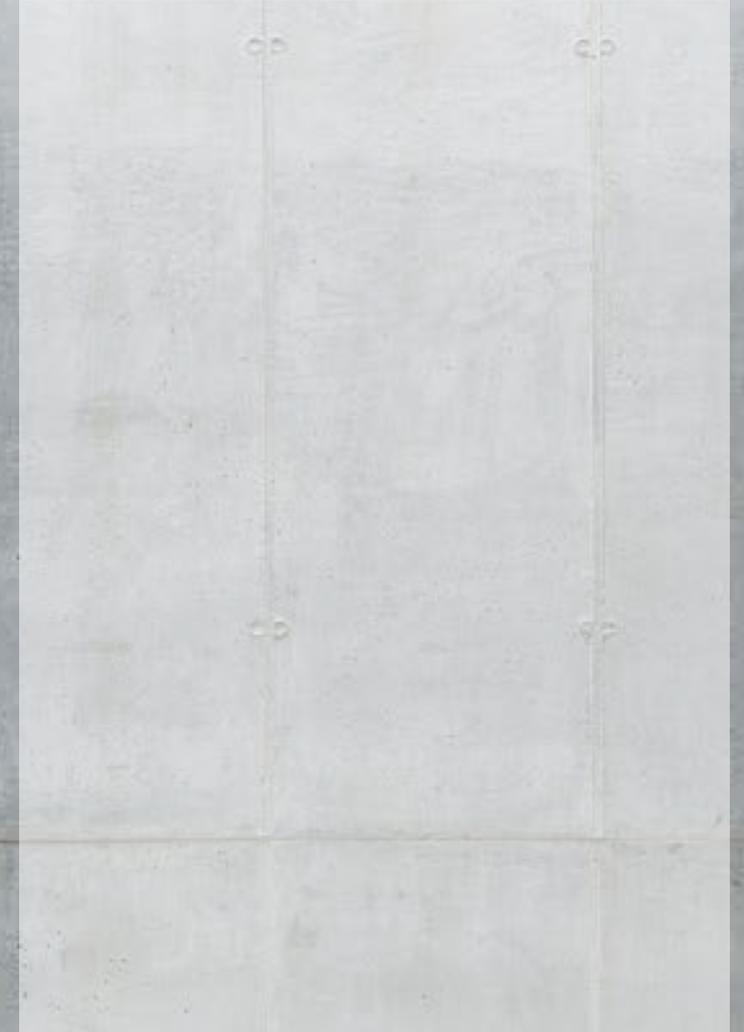
BW 16 Bogenbrücke | Gingen/Fils



Ceralplan Lagerhalle Schapfenmühle | Dornstadt



Richtfest Schapfenmühle | Ulm



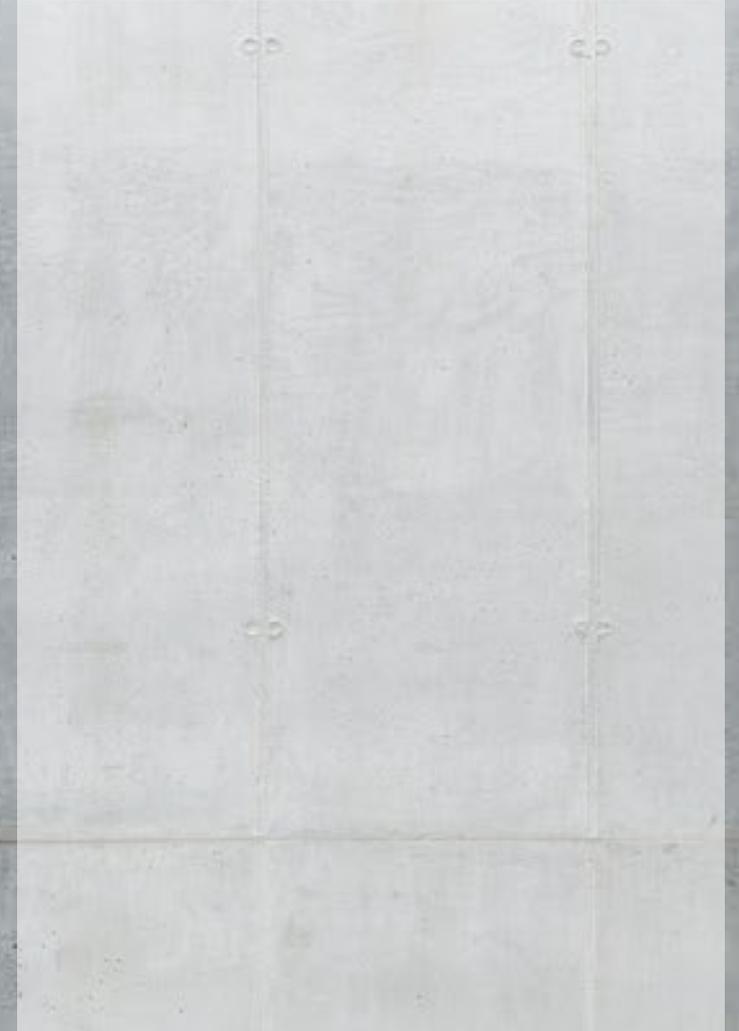
EDEKA | Oberessendorf



EFH Badack | Fronreute



EFH Schmid | Baltringen



Autohaus Filser Ausstellungshalle | Laupheim



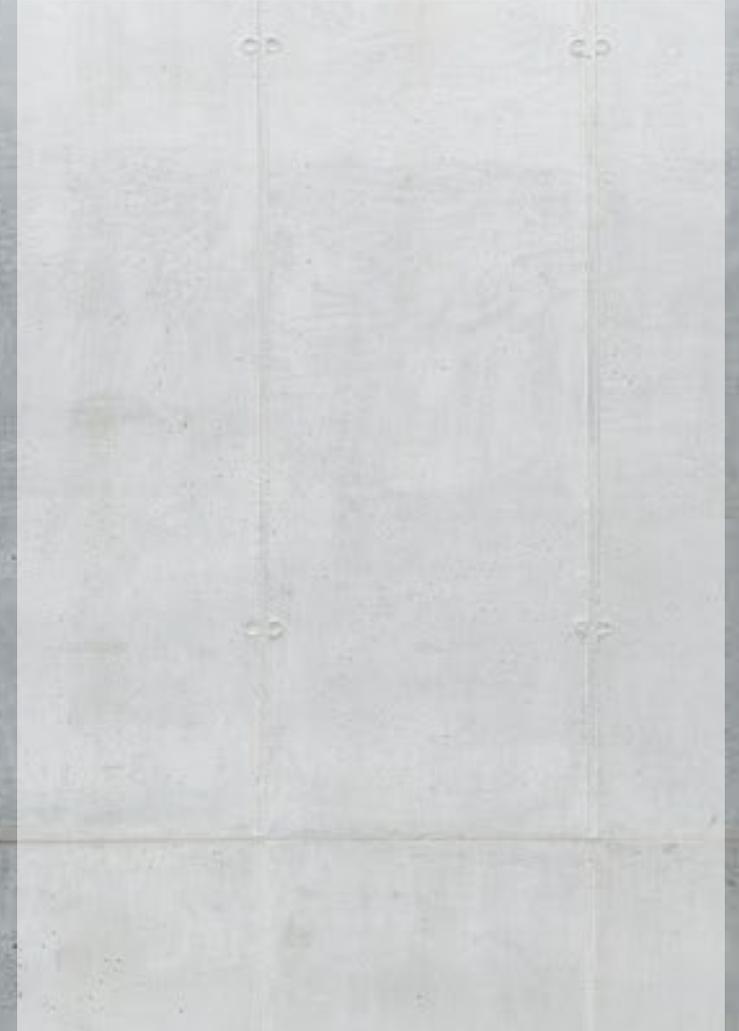
Autohaus Filser Ausstellungshalle | Laupheim



Autohaus Filser Ausstellungshalle | Laupheim



Flüchtlingsunterkunft | Ulm-Böfingen



Fluchttreppe Grundschule | Baltringen



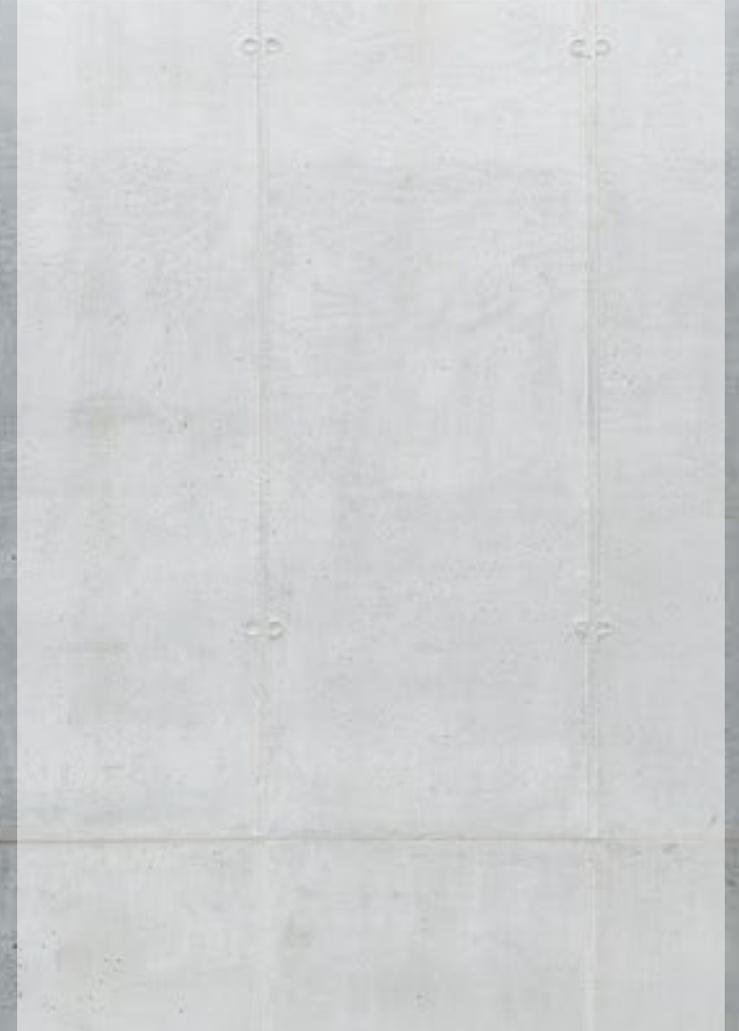
Gemeindehalle | Walpertshofen



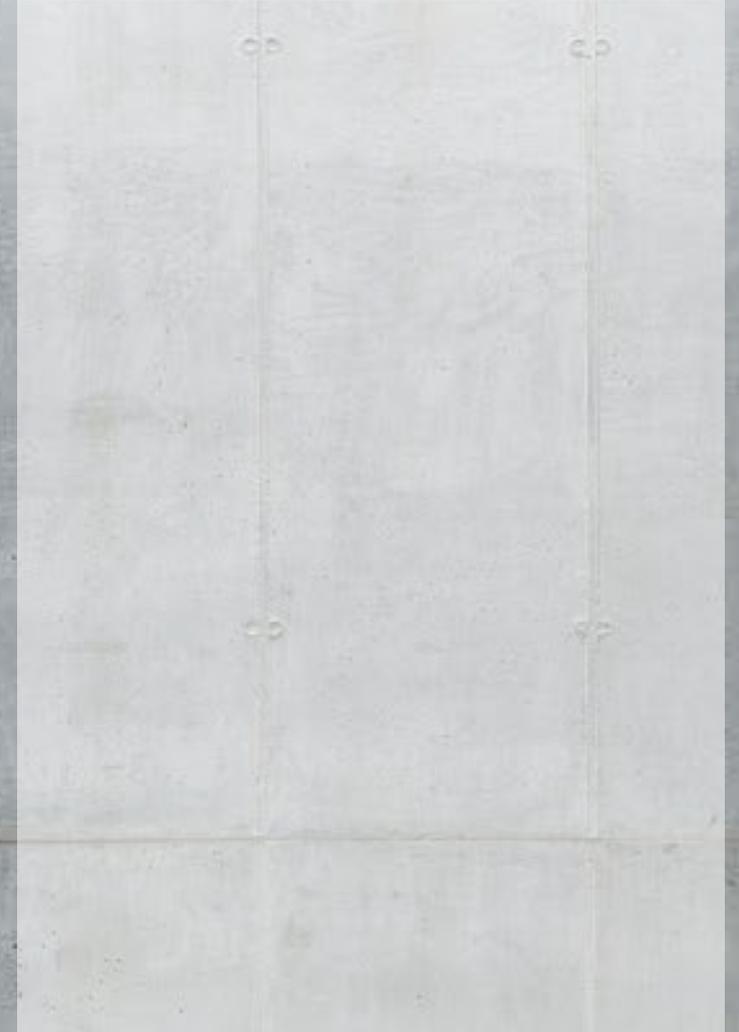
Gemeinschaftsschule | Blaubeuren



Gröner Gefahrstofflager | Weißenhorn



Hammer Sport BA IV | Neu-Ulm



Hauck Methanolabtankplatz | Laupheim



Jermi | Baustetten



Judenberg 16 Ausstellung | Laupheim



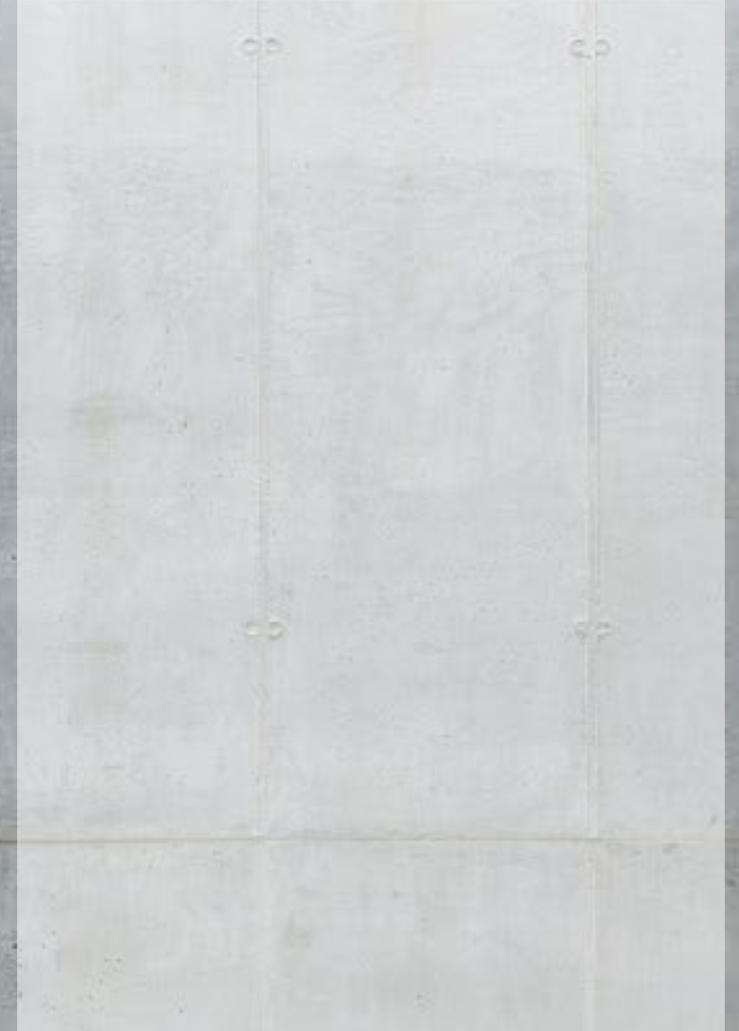
Kalte Herberge | Blaustein



Spatenstich Kässbohrer



Kässbohrer Kundencenter | Laupheim



Kässbohrer Kundencenter und Waschhalle | Laupheim



Mateco | Neu-Ulm



Mateco | Neu-Ulm



Mekle Stahlhalle | Asch



Mekle Stahlhalle | Asch



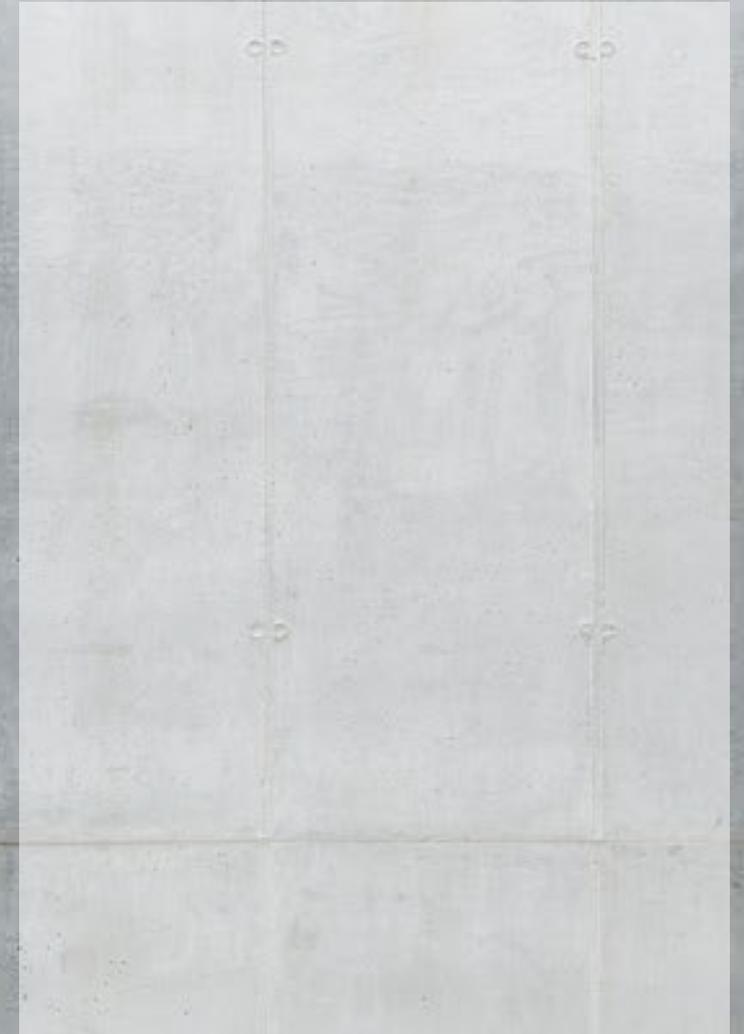
Müller Sprinklerbehälter | Ulm



Müller Sprinklerbehälter | Ulm



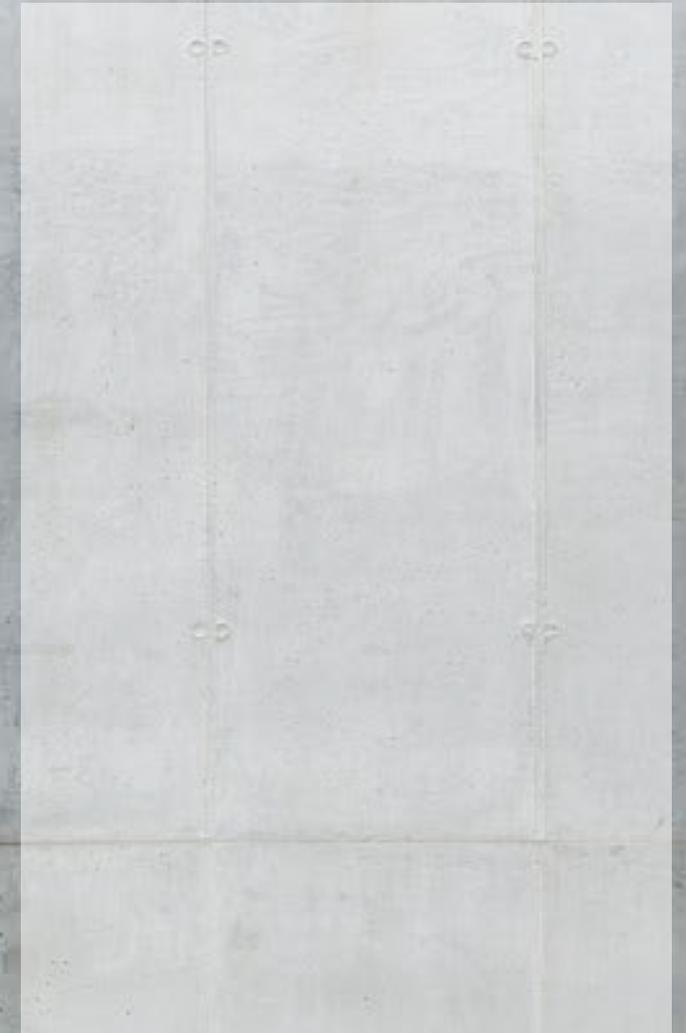
Ostertag Bürogebäude | Leipheim



Polizei Garagen | Laupheim



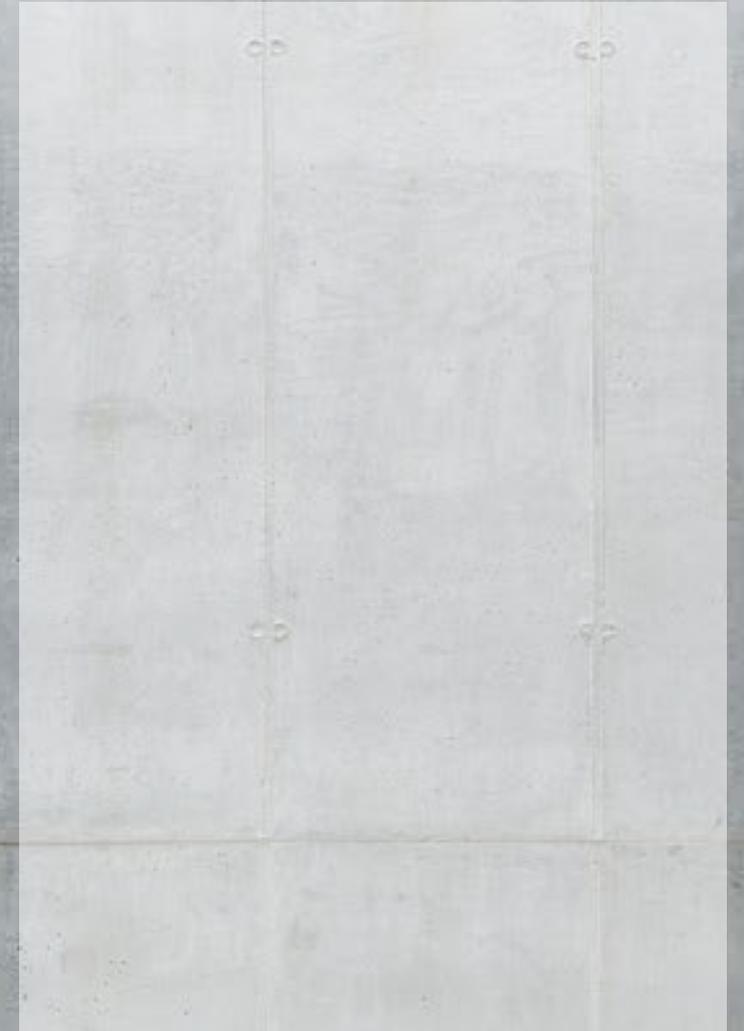
Vetter RVP | Ravensburg



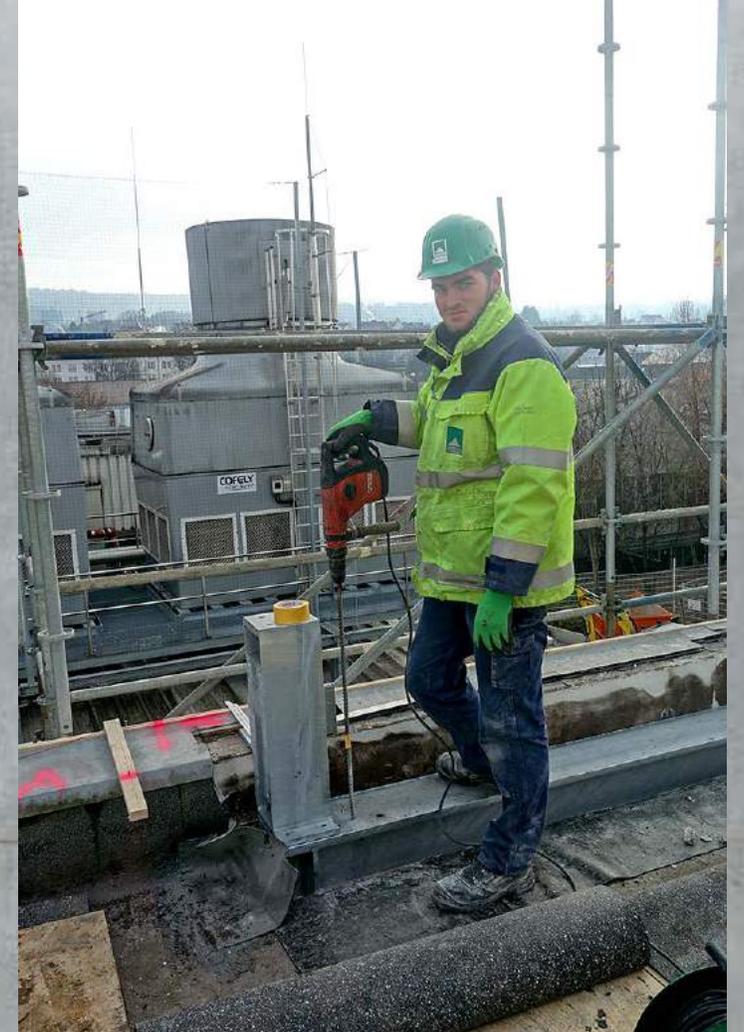
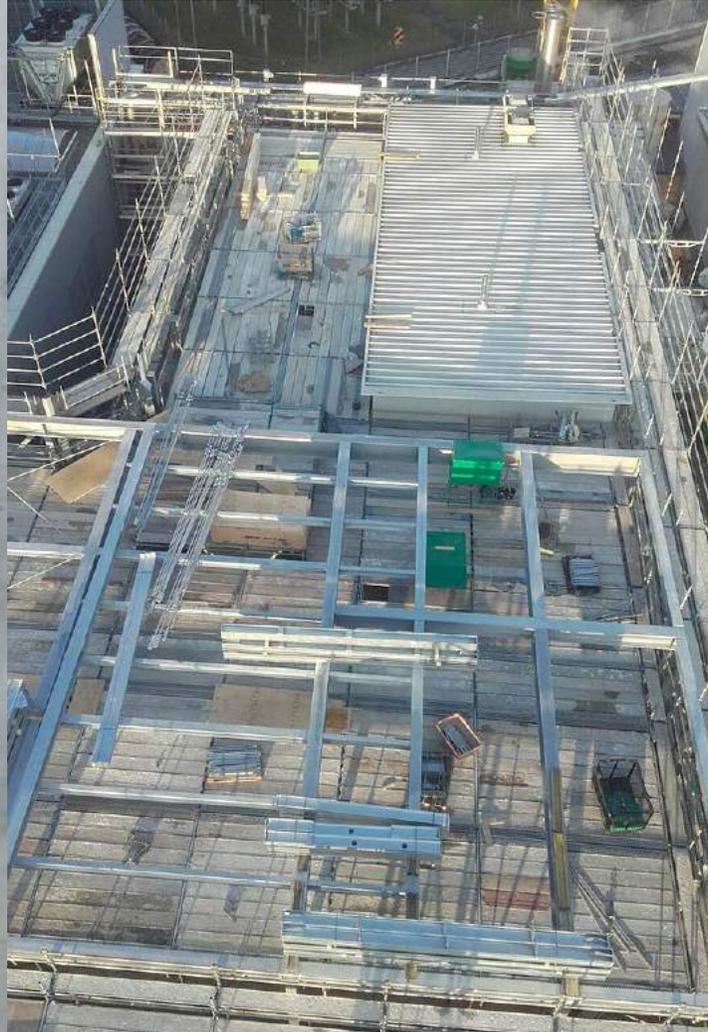
RVP1M Neubau Produktionsgebäude | Ravensburg



Vetter RVB SST | Ravensburg



Vetter RVB | Ravensburg



Vetter SDH1M | Ravensburg



Vetter Heizzentrale | Ravensburg



Wohnen „Am Safranberg“ | Ulm



Wohnen „Am Safranberg“ | Ulm



Salzlagerhalle | Neu-Ulm



Schapfenmühle Büroneubau | Ulm-Jungingen



Sport Sohn Kellergeschoss | Ulm



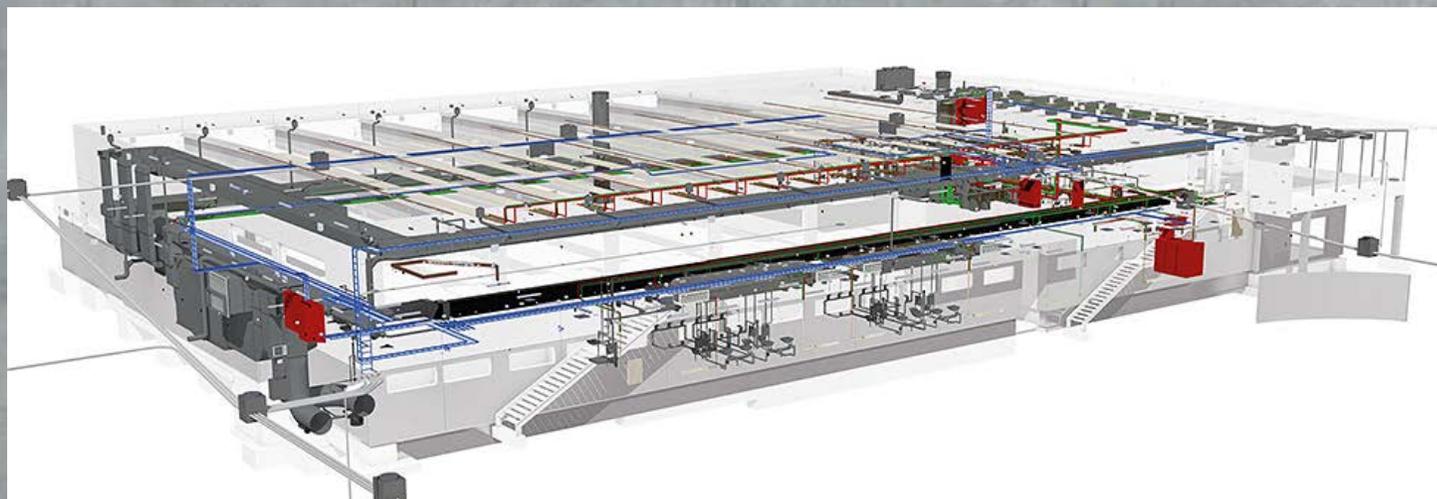
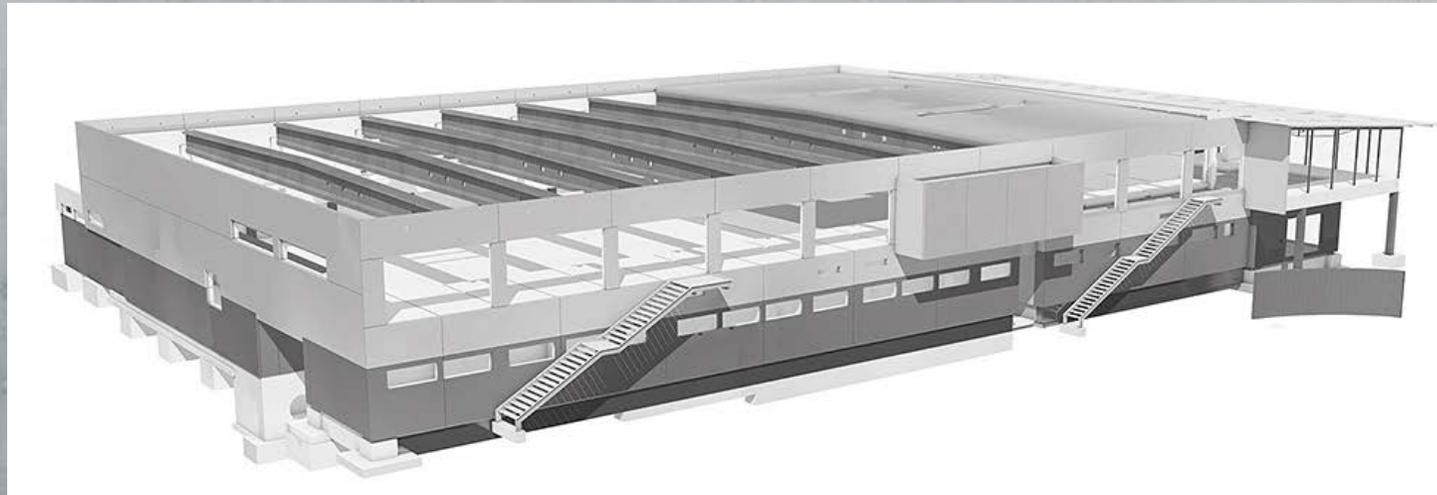
Sport Sohn Kellergeschoss | Ulm



Munk Ypsilon | Ulm



Sporthalle | Ehingen



Sporthalle | Ehingen



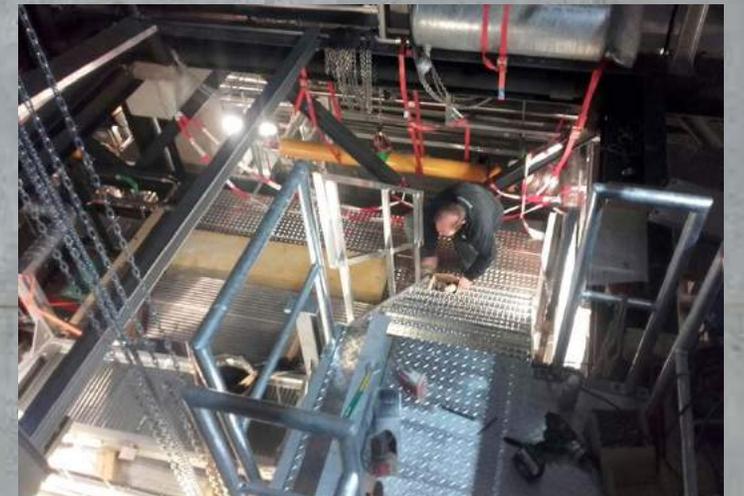
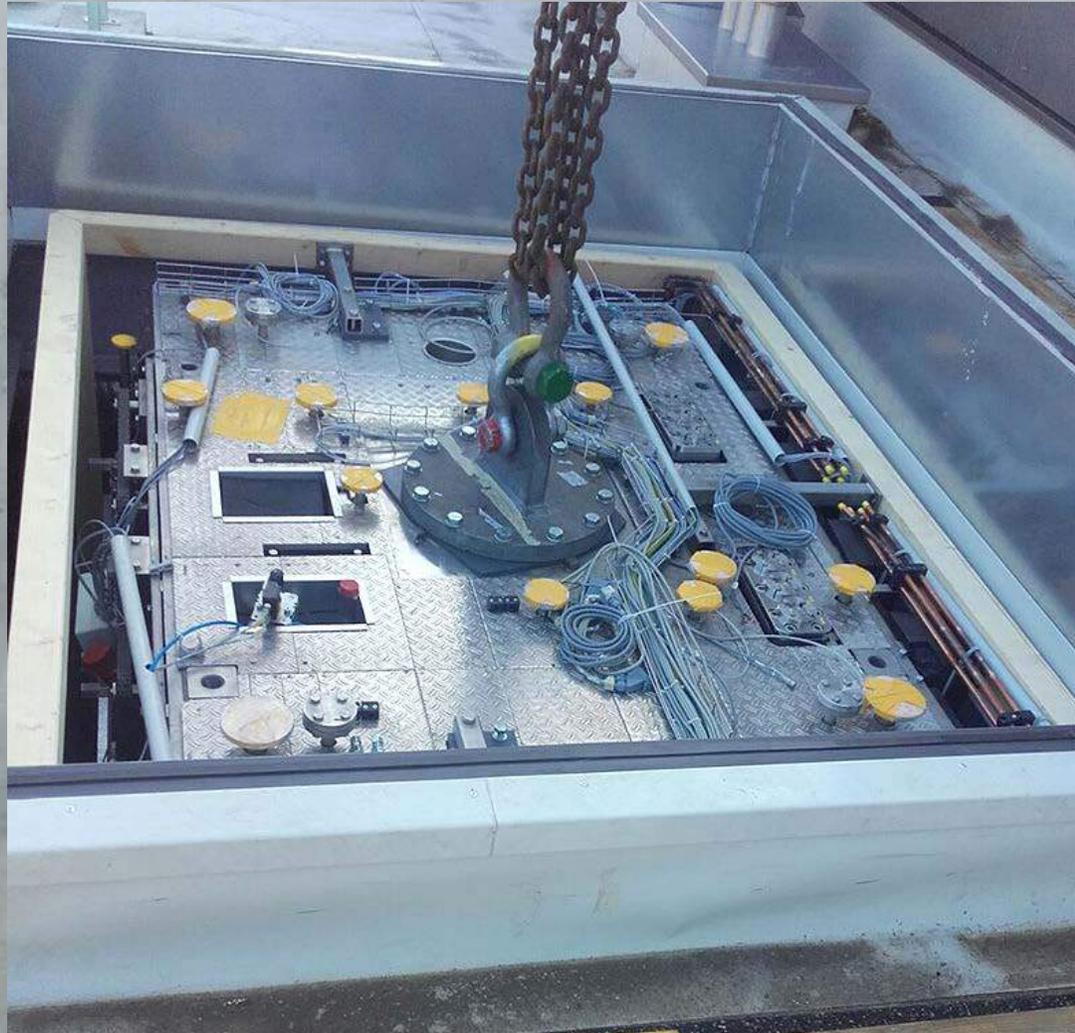
Sporthalle | Ehingen



Vetter RVS 5-6 | Ravensburg



Vetter RVS 5-6 | Ravensburg



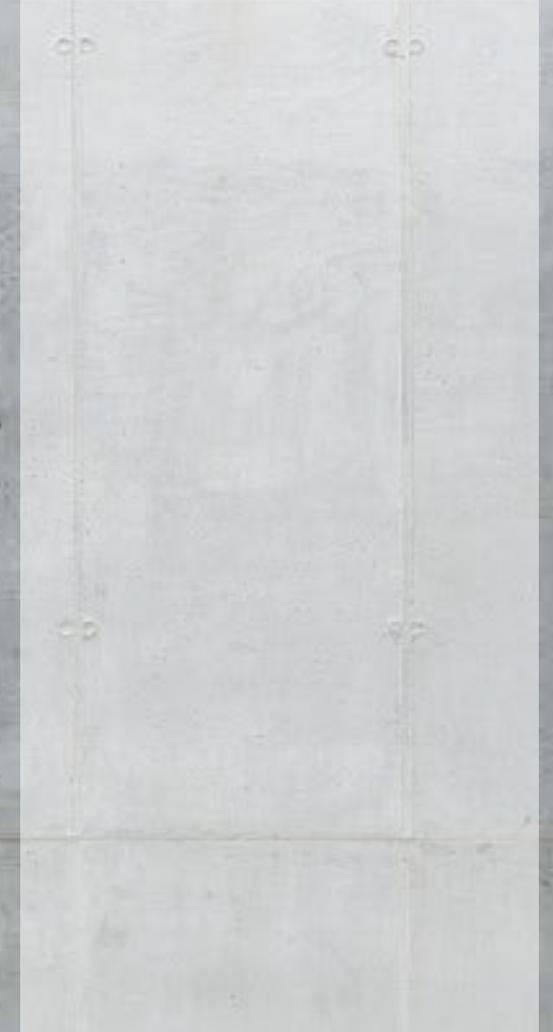
Vetter VSP | Ravensburg



Wilhelmsburg Brücke über den Burggraben | Ulm



Wilhelmsburg Brücke über den Burggraben | Ulm



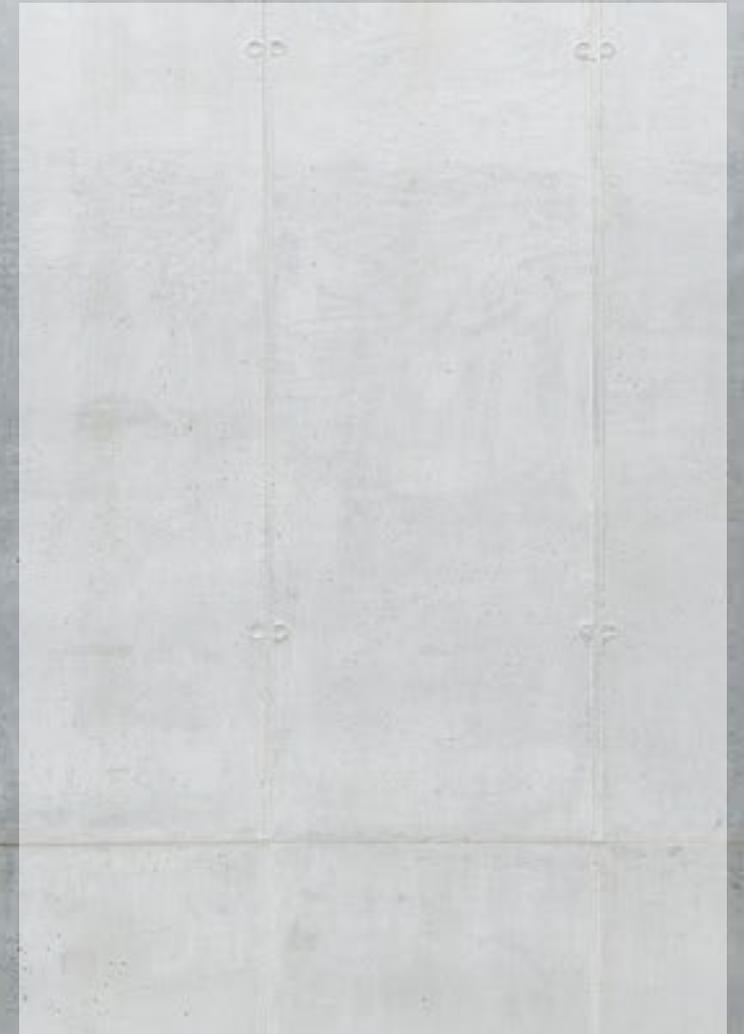
Kaserne | Ummendorf



Maschinenfundament Ulmer | Ulm-Einsingen



AGCO Fendt Forum | Marktoberdorf



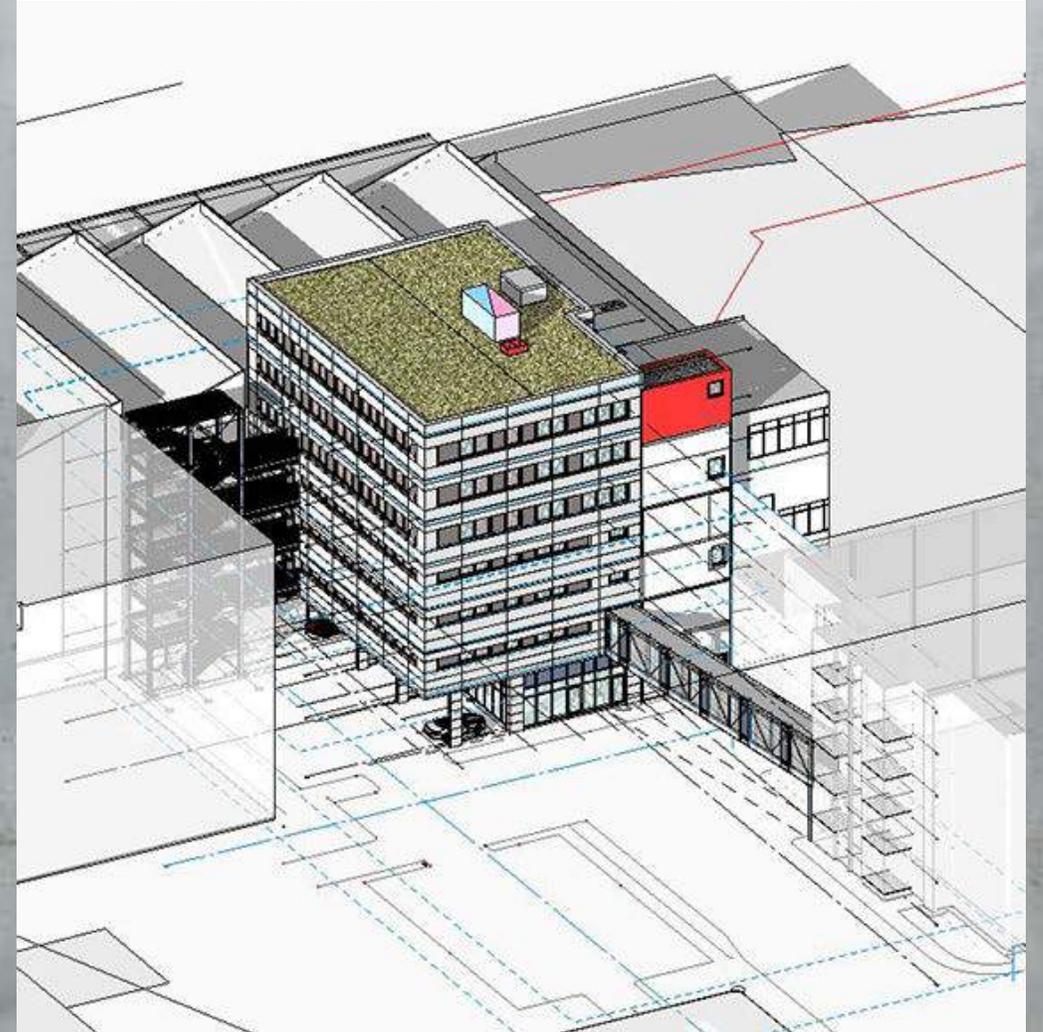
NUWOG Wohnanlage | Neu-Ulm



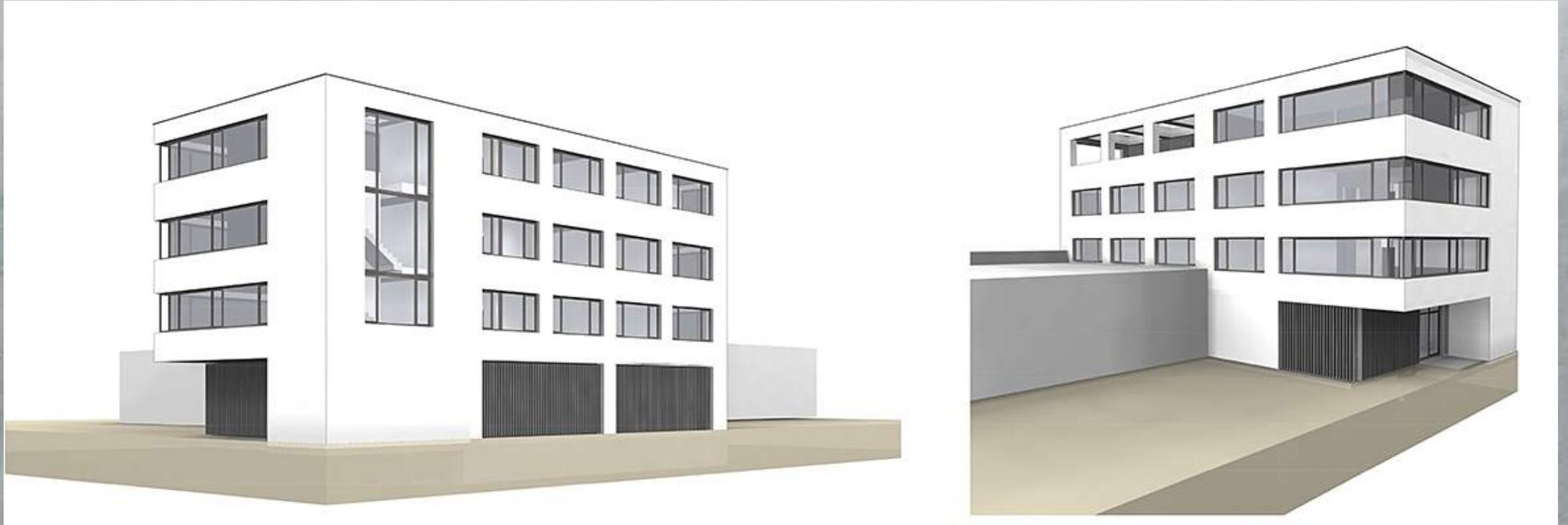
564 Biberach FW KFLV | Biberach



Handtmann | Biberach



Maucher Bürogebäude | Biberach



Vetter RVKBM | Ravensburg

| wassung bader **architekten** |



Vetter Pharma GmbH & Co. KG . Entwurf Bürogebäude mit Kantine in Ravensburg vom 01. 08.2016 . Ansicht Ulmer Straße

Vetter RVKBM | Ravensburg





... aus Facebook & Co.

Wintersporttag



Bildungsmesse | Schemmerhofen



Osterlauf



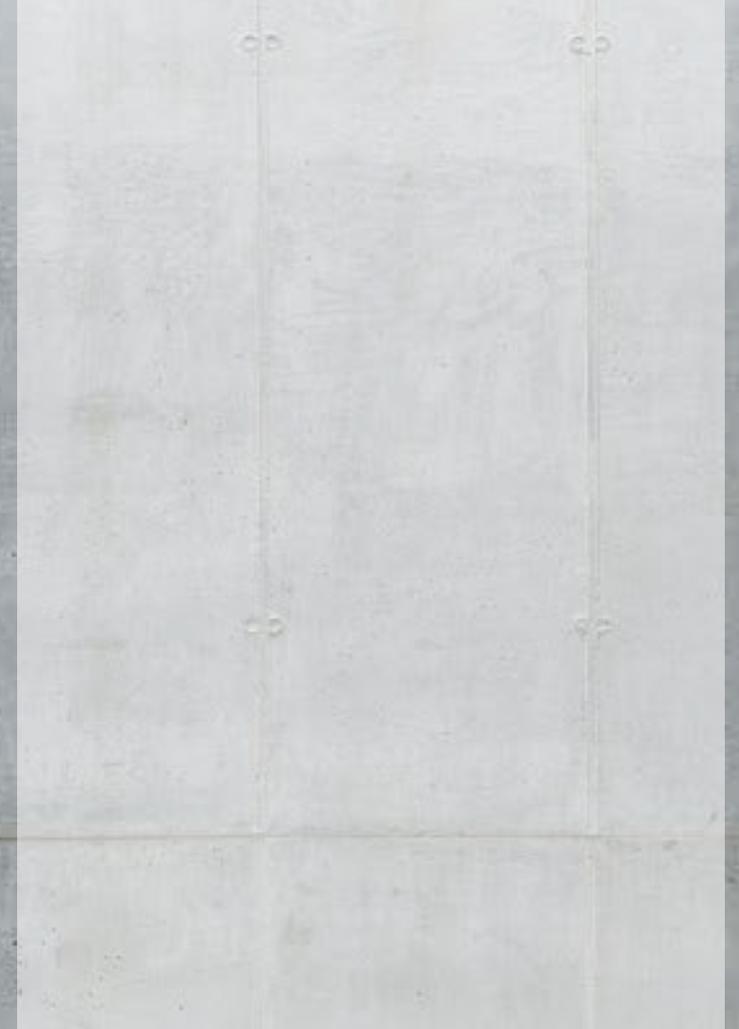
Polierbesprechung



BAUMA



Flüchtling IHK



Unwetter | Baltringen



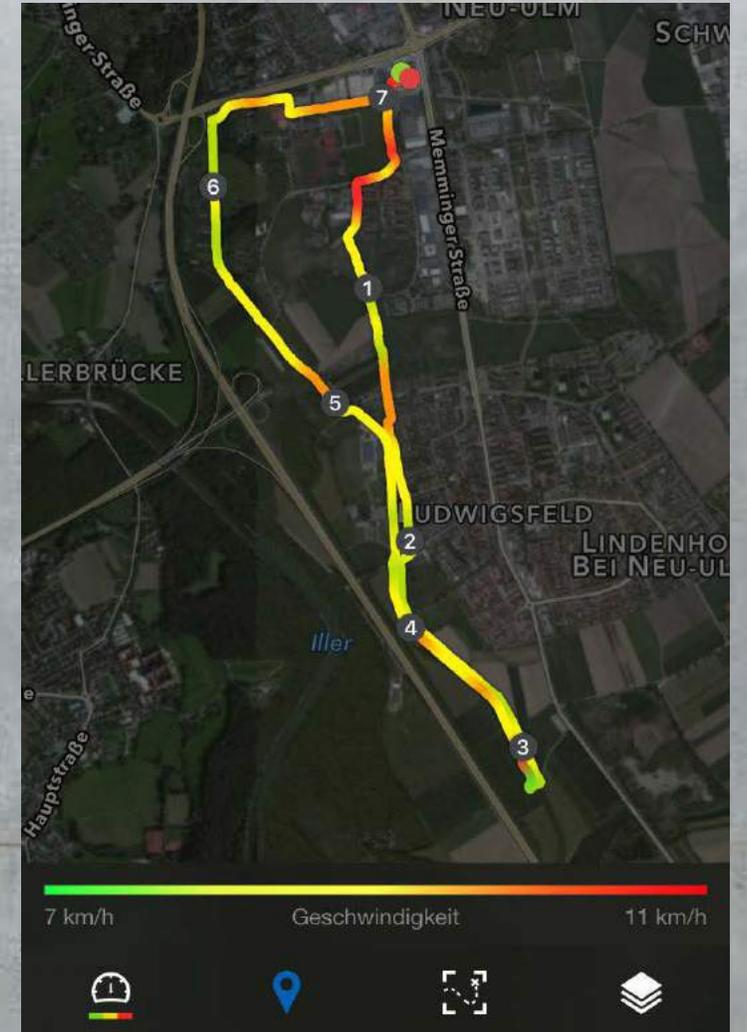
Unwetter | Baltringen



Schweisskurs Ausbildung



Firmenlauf Neu-Ulm



Betriebsbesichtigung Mühlbachschule | Baltringen



Kinder besuchen Eltern bei der Arbeit – Aktion Mühlbachschule



Nachteinsatz



Nachteinsatz



Volle Bagger-Power gegen den Stahlbeton von 1937. Am Wochenende wurden zwei alte Brücken über die A 8 zerlegt. Foto: Volkmr/Könnig

Über Nacht verschwinden zwei Autobahnbrücken

Straßenbau Die A 8 zwischen Mühlhausen und Merklingen gehörte am Wochenende den Abbruchbaggern. Es gab Stau auf der Umleitungsstrecke. *Von Thomas Steibadler*

Gegen 14.45 Uhr, eine Viertelstunde früher als geplant, ist gestern Nachmittag die Autobahn 8 wieder für den Verkehr freigegeben worden. Auf der Umleitungsstrecke zwischen Mühlhausen und Merklingen stauten sich am diese Zeit die Autos noch kilometerlang. Auch vor den Autobahnausfahrten hatten sich lange Schlagen gebildet. Vor allem im plattal zwischen Mühlhausen und Geislingen und in Geislingen selbst dauerte es eine Weile, bis sich der Verkehr wieder normalisierte. Innerhalb waren nach Auskunft der Polizei auf der Umleitungsstrecke keine schwerwiegenden Unfälle passiert. Die A 8 war am Samstag, 22. Uhr, zwischen Merklingen und Mühlhausen gesperrt worden. In den nächsten 17 Stunden sollten zwei Brücken abgerissen werden. Beide Bauwerke stammten aus dem Jahr 1937 und hätten wohl noch einige Jahrzehnte gehalten. Doch für die sechsspurige Autobahn plus die parallel verlaufende ICE-Neubaustrecke waren sie nicht lang genug.

Mit vier Baggern gingen Mitarbeiter der Firma Max Wild aus Berkheim (Kreis Biberach) der alten Brücke der Kreisstraße 7407 zwischen Merklingen und Wild überall an den Stahlbeton. Gleichzeitig waren Arbeiter des Bauunternehmens Schmid aus Balingen (ebenfalls im Kreis Biberach) damit beschäftigt, das Traggerüst der neuen Brücke abzubauen, die erst vor wenigen Tagen fertiggestellt wurde. Dieses Bauwerk überspannt Autobahn und Schnellbahntrasse. Von dort hat im Westen das Portal des Bahntunnels Wilderstatt zu sehen, im Osten der Platz, an dem

der geplante Regionalbahnhof Schwäbische Alb bei Merklingen gebaut werden soll. Noch nicht ganz fertiggestellt ist unterhalb des zu Merklingen gehörenden Weilers Wilderstatt die neue Wirtschaftswegbrücke über die A 8. Mit dem Abriss der alten waren am Wochenende Mitarbeiter der Firma Rüdinger beschäftigt, die sich mit den Kollegen von Wild einen kleinen Wettbewerbs lieferten. „Wir sind ein bisschen schneller“, stellte Oberbauleiter Günther Metzger gestern Morgen entrindend fest. Dafür habe Rüdinger auch fünf Bagger im Einsatz.

220 Millionen für 23 Kilometer

Abschnittsweise Mit dem sechsspurigen Ausbau der A 8 zwischen Ulm-West und Heidenstadt im Frühjahr 2012 begonnen werden gleichzeitig läuft seit der Bau der Schnellfahrtrasse. Die

23 Autocorridor Kilometer sind in vier Bauabschnitte eingeteilt. Demnach bis Heidenhausen, Heidenhausen bis Aichen, Aichen bis Heidenstadt. Der vierte Abschnitt von den 74 Kilometern des tieferen

Ulms Tübingen. „Bauabschnitt 1“ genannt, betrifft die 2,5 Kilometer östlich von Ulm-West mit dem neuen Doppelanschluss. Die Gesamtkosten sind auf etwa 220 Millionen Euro veranschlagt.

Das Unterziehen aus Gamm in der Oberpfalz ist für den Autobahn-Ausbau des 8,2 Kilometer langen Abschnitts zwischen dem Rashof Aichen und Heidenstadt verantwortlich. Die Arbeiter verlaufen Metzger zufolge planmäßig. Zur Zeit wird in dem genannten Abschnitt die Fahrbahn in Richtung München provisorisch verbreitert. So stehen von Ende des Jahres an in beide Richtungen jeweils zwei provisorische Fahrspuren zur Verfügung. Im nächsten Jahr geht es dann mit dem Bau der drei Fahrspuren plus Panoramastreifen in Richtung Stuttgart richtig los. Mit etwa 80 Mitarbeitern werde Rüdinger dann vor Ort sein, sagte Günther Metzger. Mitte 2019 sollte der gesamte Bauabschnitt fertiggestellt sein. Gestern Nachmittag waren Metzger und Wild-Bauleiter Daniel Bertsch erst mal froh, dass die Abbrucharbeiten planmäßig geklappt hatten. Und dass es am Samstag zu regnen aufgehört hatte. In den 24 Stunden vorher hatten sich die Abbrucharbeiten ihrer neuen Seite gezeigt: 68 Liter Regen pro Quadratmeter.



Nachteinsatz



UH-Cup Fußballturnier

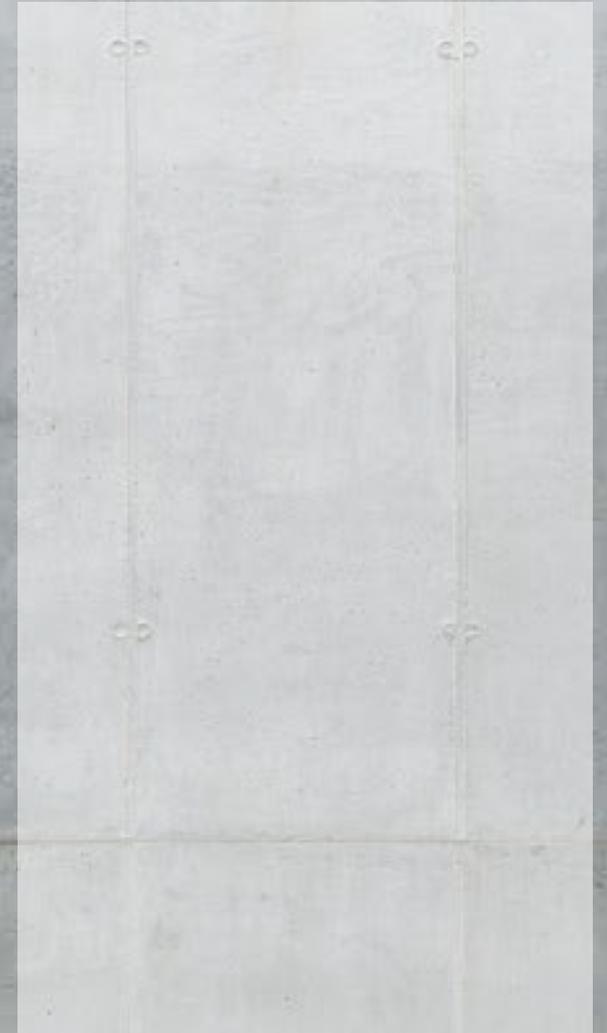


Baustellenbesuch Berufschulklasse Biberach





Sommerfest



Sommerfest



Spatenstich Wilhelmsburg | Ulm





Schmid Ballon | Sommer-Tour



Ballontage | Achensee



Azubi Start | Baltringen



Azubi Tag



Sponsorenlauf | Mietingen



Lossprechungsfeier



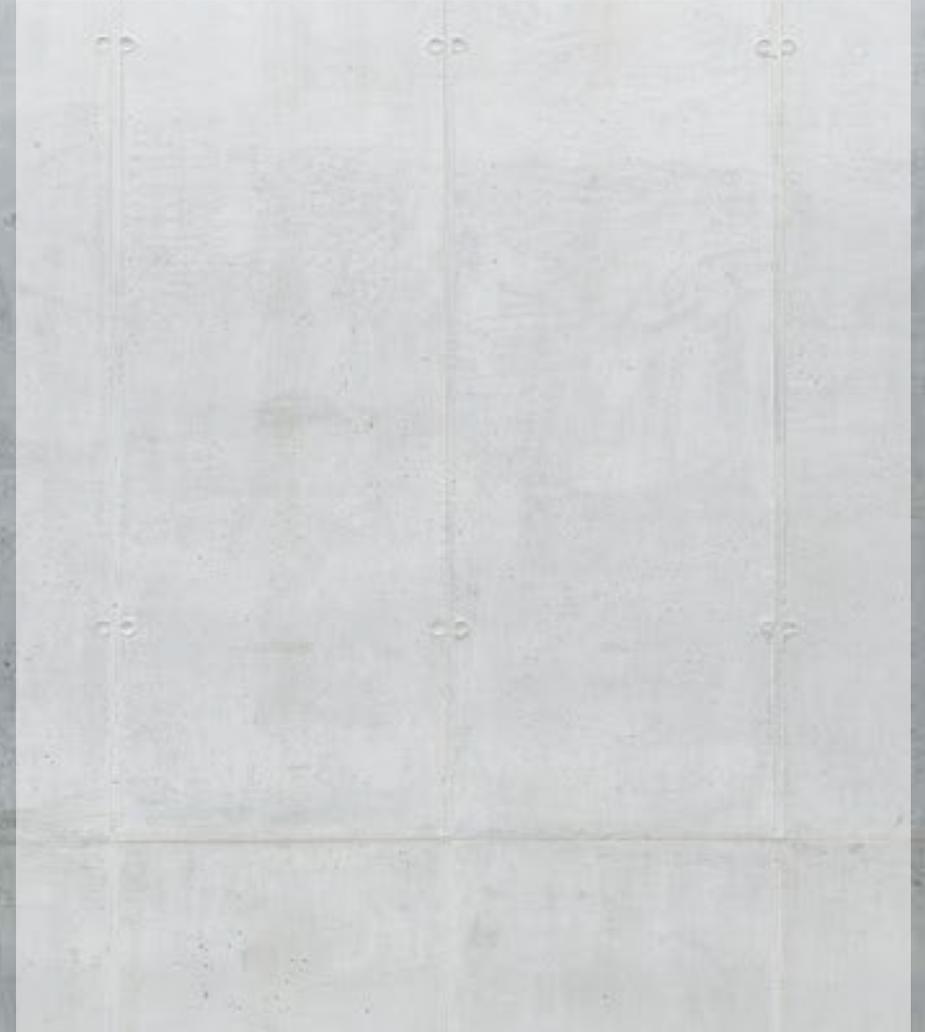
Schmid hoch E Team Event



Betriebsbesichtigung Schule Mitingen-Schwendi



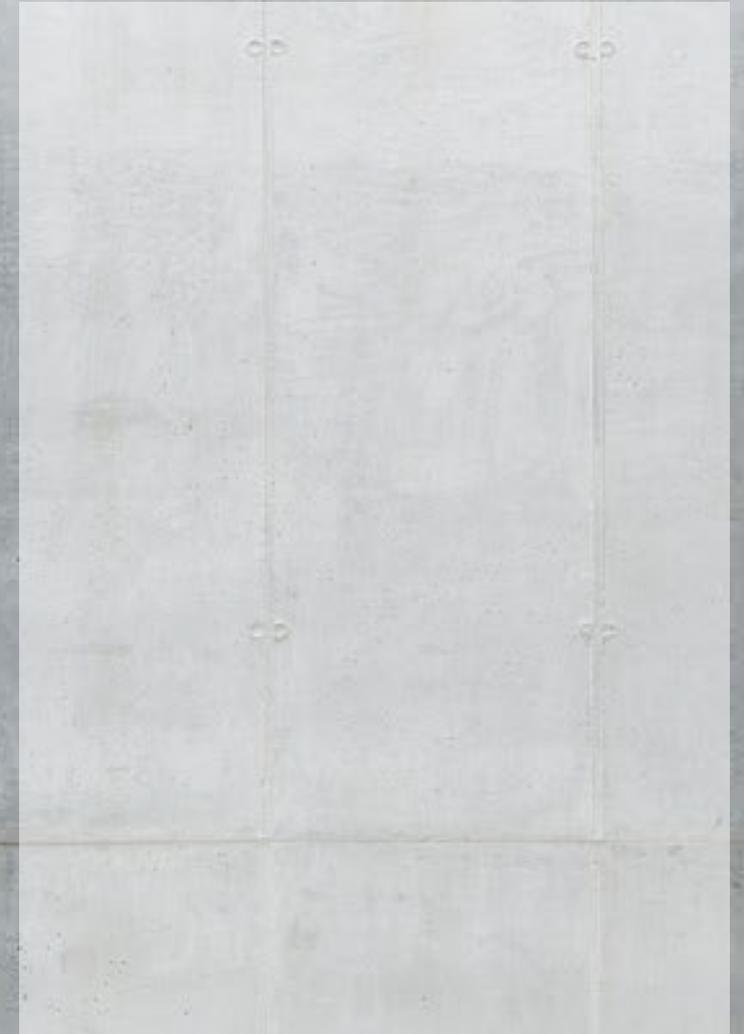
Kran Aufbau Abt Münsterplatz | Ulm



Schloss Cross | Laupheim



Neuer Bauhofkran



BIM Award 2016



BIM CLUSTER STUTTGART

BIM AWARD 2016

SIEGERURKUNDE

Der BIM CLUSTER Stuttgart verleiht in der Kategorie **BESONDERE PROJEKTE** diese Urkunde an

MATTHÄUS SCHMID GMBH & CO.KG, Baltringen bei Ulm

Der BIM Cluster Stuttgart zeichnet den Wettbewerbs-
teilnehmer für herausragende und innovative Lösungen
in der Anwendung der BIM-Methodik aus.

Stuttgart, 24.09.2016

Alexander Kuhn
Dipl.-Ing. Alexander Kuhn
(Leiter Koordinierungskreis BIM CLUSTER Stuttgart)

Wettbewerbsjury:

Wilhelm Bauer
Prof. Dr.-Ing. Prof. e. H. Wilhelm Bauer
(Geschäftsführender Institutsleiter Fraunhofer IPT, Stuttgart)

Peter Schilling
Dipl.-Ing. Peter Schilling
(Vorstandsmitglied der VOB-Gesellschaft
Bauen und Gebäudetechnik, Vorsitzender
Fachbereich Bautechnik, Düsseldorf)

Manoel Heintz
Dipl.-Ing. Manoel Heintz
(Geschäftsführer der Gesellschaft
des vramo C/Osco & GmbH, Berlin)

Jan Tülke
Dr.-Ing. Jan Tülke
(Geschäftsführer planen-bauen & o,
Gesellschaft zur Digitalisierung des Planens,
Bauens und Betriebens mbH, Berlin)

Markus Müller
Dipl.-Ing. Markus Müller
(Freier Architekt und Stadtplaner, Präsident der
Architektenkammer Baden-Württemberg, Stuttgart)

