



Neubau Blautalbrücke, Ulm



Bauvorhaben: Blautalbrücke Westtangente, Ulm

Bauherr: Stadt Ulm

Planung: Brandolini + Seitz,
Ulm

Bausumme: 26.100.000,- DM

Bauzeit: November 1999 - September 2002

Unsere Leistung/
beteiligte Geschäftsbereiche:

- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Hochbau | <input type="checkbox"/> Stahlbau |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ingenieurbau | <input type="checkbox"/> Tiefbau |
| <input type="checkbox"/> Schlüsselfertigbau | <input type="checkbox"/> Bauservice |
| <input checked="" type="checkbox"/> Holzbau/Schalungsbau | <input type="checkbox"/> Fertigteile |

Besonderheit:

- Bereich über die B28 wird als Schrägseilbrücke hergestellt
- 23-Feld-Brücke, als Massivplatte + 4 Rampen
- Länge 715 m