

P R E S S E I N F O R M A T I O N

Baltringen, 4. November 2005

Sanierung der A96-Talbrücke Obere Argen abgeschlossen

Bauunternehmen Matthäus Schmid enthüllt Brückenpylon am 7. November 2005

Die im August begonnenen Sanierungsarbeiten an der A96-Talbrücke Obere Argen sind abgeschlossen. Am 7. November 2005 ab 19 Uhr beginnt das mit den Arbeiten beauftragte Baltringer Bauunternehmen Matthäus Schmid mit dem Abbau der Plattformen, die für die Sanierung der Brücke am Brückenpylon angebracht worden waren. Mit dieser "Enthüllung", in deren Rahmen die Autobahn A96 ab dem 7. November für mehrere Nächte gesperrt sein wird, beendet der Bauspezialist die anspruchsvollen Sanierungsarbeiten. Das Unternehmen hat die Brückenlager ausgewechselt und die Abdeckhauben der Spannseile erneuert. Die Brücke ist zudem zusätzlich mit permanenten Podesten nachgerüstet worden. Diese ermöglichen künftig die regelmäßige Wartung und Kontrolle der Seilverankerungen ohne die bislang erforderlichen, umfangreichen Gerüstarbeiten und ohne Beeinträchtigungen des Verkehrs auf der A96. Die Sanierung der 730 Meter langen Talbrücke war eine besondere logistische Herausforderung: Um die Arbeiten am Brückenpylon überhaupt zu ermöglichen, musste das Bauunternehmen Schmid mit Hilfe von Autokränen und Industriekletterern am Pylonkopf in 60 Metern Höhe Plattformen sowie ein Sicherheitsnetz montieren. Diese Arbeiten wurden von den Kletterern im Seil frei hängend ausgeführt.

Die benötigten Stahlträger und Arbeitsbühnen-Elemente fertigte das Unternehmen in der eigenen Stahlbauabteilung. Auch die eigentlichen Sanierungsarbeiten stellten die Arbeiter vor große Herausforderungen in der Koordination der Arbeitsprozesse: Dadurch, dass die Arbeitsbühnen nur über eine Stahlleiter im Inneren des Pylons zugänglich waren, musste genau geplant werden, wann welches Werkzeug und Material hoch transportiert werden soll. Erschwerend kam hinzu, dass die Bauarbeiter beim Besteigen des Pylons aufgrund des 60 Meter langen Weges vom Pylonfuß bis zum Pylonkopf keine Teile vergessen durften. Der Abbau der provisorischen Arbeitsbühnen findet im Zeitraum vom 7. bis 17. November 2005 in den verkehrssarmen Abend- und Nachtstunden zwischen 19 Uhr und 6 Uhr statt. Um die Gefährdung des Verkehrs durch die Abbauarbeiten auszuschließen, wird die Autobahn A96 in dieser Periode in mehreren Nächten voll gesperrt und der Verkehr umgeleitet.

Weitere Informationen

Dipl.-Betriebswirt (FH) Fridolin Schmid
Matthäus Schmid Bauunternehmen GmbH + Co. KG
Hornberg 8 – 88487 Baltringen
Telefon +49 7356 / 301-55 – Telefax + 49 7356 / 301-35
frs@schmid-baltringen.de – www.schmid-baltringen.de

Unternehmensporträt

Matthäus Schmid Bauunternehmen GmbH + Co. KG
Das familiengeführte, mittelständische Bauunternehmen Matthäus Schmid ist seit 1963 insbesondere im süddeutschen Raum im Hochbau, im Brücken- und Ingenieurbau, im Holz- und Stahlbau, in der Sanierung sowie im schlüsselfertigen Komplettbau tätig. Das Unternehmen baut für Kunden, die hohe Erwartungen an Beratung, Bauausführung und Betreuung haben und setzt dabei auf seine qualifizierten und hochmotivierten Fachkräfte, die die unternehmerischen Konzepte und Ideen Realität werden lassen. Das Bauunternehmen Matthäus Schmid beschäftigt 250 Mitarbeiter – davon 21 Azubis – und hat im Geschäftsjahr 2007 einen Umsatz von rund 75 Millionen Euro erwirtschaftet.